

ROYAL ENFIELD

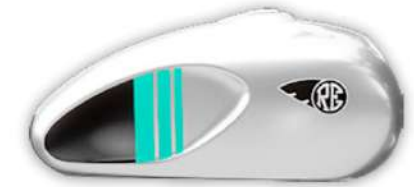


ESPECIFICACIONES



COLORES

METRO HUNTER



Motor

Cilindraje	349 CC
Tipo	Monocilindro, 4 tiempos
Admisión de combustible	Inyección electrónica
Unidad de levas	SOHC
Refrigeración	Enfriamiento por aire y aceite
Diámetro del cilindro (mm)	75
Carrera (mm)	85.8
Tasa de compresión	9.5:1
Válvulas	2
Potencia (BHP)	20.2*
Máximas RPM	6100*
Torque (Nm)	27*
Torque máximo	4000*
Velocidad máxima	114 Km/h
RPM máximas	7000*
Kilometros por litro	36.2*
Caja de cambios	Embrague húmedo
Cambios	5
Relación de transmisión	2.313
Relación 1° cambio	2.615
Relación 2° cambio	1.706
Relación 3° cambio	1.3
Relación 4° cambio	1.04
Relación 5° cambio	0.875
Relación 6° cambio	-
Relación final	2.8

Sistema eléctrico

Voltaje (V)	12V
Batería(Ah)	8.0Ah

Chasis

Peso (kg)	181
Capacidad de carga (kg)	179
GVW (kg)	360
Capacidad de combustible (L)	13
Altura del sillín	800
Altura al piso (parada)"	150.5
Ángulo de dirección(°)	25 @
Trail (mm)	96.4 @
Bloqueo de la dirección(°)	43
Distancia entre ejes(mm)	1370
Llanta delantera	LLanta de aleación 110/70-17" 54p (Sin cámara)
Llanta trasera	LLanta de aleación 140/70-17" 66p (Sin cámara)
Chasis	Doble tubo descendente
Suspensión delantera	Telescópica, Horquillas de 41 mm
Recorrido delantero (mm)	130 mm
Suspensión trasera	Amortiguadores de emulsión de doble tubo con precarga ajustable en 6 pasos
Recorrido trasero (mm)	102
Frenos delanteros	Disco de 300 mm con caliper de doble pistón
Frenos traseros	Disco de 270 mm con caliper de un solo pistón
ABS	Doble canal

